

Váš dopis zn.: 1693/2016-SŽDC-SSV-U1/Bař

Ze dne: 22.2. 2016

Naše zn.: 9504/2016-SŽDC-O14

Vyřizuje: Ing. Špala

Telefon: 972 244 478

Mobil:

E-mail: spala@szdc.cz

Datum: 4.3.2016

Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 OLOMOUC

Rekonstrukce přejezdů km 68,677;70,393;70,735 a 78,486 na trati Veselí n/L – Jihlava**Zabezpečovací zařízení:***Společné připomínky pro všechny lokality:*

- Navržený typ zařízení (reléové s elektronickými doplňky) podporujeme.
- Diagnostické zařízení požadujeme řešit dle Technické specifikace č.2/2007-Z, vydané pod č.j. 32729/07-OP s účinností od 1.11.2007.
- Žádné uzemnění nesmí být uloženo do kabelové kynety, i když to TNŽ 34 2609 připouští (z důvodu ochrany sdělovacích a zabezpečovacích zařízení před účinky blesku).

PS 01.4: PZS v km 78,486 (P6225):

Požadujeme osazení reflexních výstražných křížů se žlutým zvýrazněním.

Sdělovací zařízení: (Ing. Husník 972 44421)

Ve všech PS v části kabelizace jsou odkazy na staré "Základní technické specifikace" pro OK. Uváděný výnos byl nahrazen č.j. 22942/2015 - SŽDC - O14 ze dne 29.5.2015. Prosím v textu opravit.

Elektro: (Ing. Plocek 972 44491)

SO 03.1: Elektrická přípojka PZS km 68,677

SO 03.2: Elektrická přípojka PZS km 70,393

SO 03.3: Elektrická přípojka PZS km 70,735

SO 03.4: Elektrická přípojka PZS km 78,486

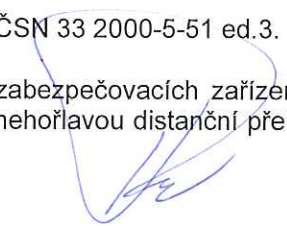
Pro výše uvedené elektrické přípojky PZS platí společné připomínky:

Upozorňujeme, že podle ČSN 37 6605 ed.2 přílohy A, spadají přejezdová zabezpečovací zařízení do 1. kategorie důležitosti. V předložené PD není pro PZS kategorie důležitosti definována.

V projektových dokumentacích je nutné definovat v rozvodu napájení PZS kde budou rozhraní a dělicí místa ve smyslu předpisu SŽDC E8 kapitoly III. Dělicí místo musí být popsáno v PD a dále vyznačeno i v přehledovém schématu napájení.

V předložených PD není vypracován protokol o určení vnějších vlivů podle ČSN 33 2000-5-51 ed.3.

Pokud budou kabelové trasy napájení PZS přiloženy do kynety kabelů zabezpečovacích zařízení, jak je popsáno v technických zprávách, je nutné náležitě kabely od sebe oddělit nehořlavou distanční překážkou – např. cihlou, tvárnici, žlabem...


Ing. Martin Krupička
ředitel odboru
automatizace a elektrotechniky